

Sumnjiva potrošnja Savet za borbu protiv korupcije ustanovio da su sredstva za remont šinskih vozila nenamenski iskorišćena

BEOGRAD - Državni budžet oštećen je za oko 65 miliona evra zbog nenamenski potrošenih sredstava i neizmirenih poreskih obaveza pet remontera tokom obnove šinskih vozila za potrebe „Železnica Srbije“, utvrdio je Savet za borbu protiv korupcije.

Savet je pratio finansiranje obnove šinskih vozila „Železnica“ u periodu od 2009. do 2014. godine, shodno zaključcima Vlade Srbije, kao i period od 2005. do 2008, odnosno Projekat opravke i modifikacije 1.000 EAS vagona, zaključeno je da je za nabavku i remont šinskih vozila u poslednjih 10 godina potrošeno oko 10 milijardi dinara.

Devastirana imovina

- Činjenica da se vozni park „Železnica“ nije bitno menjao i pored ogromnih ulaganja iza-

ziva sumnju da je stvarnog remonta bilo i da je šteta za budžet Srbije veća od 65 miliona evra. Ni stanje remontera se, pored takvih davanja od strane države, nije popravilo, već su kod svih raskinuti ugovori o privatizaciji, pa se sa devastira-

nom imovinom i ogromnim dugovima ponovo nalaze u većinskom vlasništvu države - navedeno je u saopštenju Saveta.

Inače, prema Projektu opravke i modifikacije 1.000 EAS vagona trebalo je da „Železnice“ dobiju 1.000 EAS remontovanih vagona za 840 miliona dinara do kraja 2005. Međutim, projekat je završen za tri godine sa remontovanih 434 EAS vagona, za koje su „Železnice“ preko remontera „Želvoza“ iz Smedereva platile oko dve milijarde dinara. Kako je navedeno, „Železnice“ su Savetu

dostavile dokaze da je opravka 434 EAS vagona od planiranih 1.000 koštala oko 500 miliona dinara, ali ne i dokaze za koje namene je potrošeno dodatnih milijardu i po dinara.

„Želvoz“ prednjači

Najveći iznos neopravdano potrošenih sredstava po zaključcima Vlade u periodu od 2008. do 2014. jeste kod remontera „Želvoza“ - u iznosu od oko 600 miliona dinara. Preko „Želvoza“ nenamenski je potrošeno 1,5 milijardi dinara u periodu od 2005. do 2008. kroz remont EAS vagona, a ukupno je za period od 2005. do 2014. „Želvoz“ nenamenski potrošio 2,1 milijardu dinara.

Sredstva su preneti i remonterima Fabrici vagona Kraljevo, MIN „Lokomotivi“ iz Niša, MIN „Vagonki“ iz Niša, „Goši“ iz Smederevske Palanke, ali usluga remonta u iznosu od oko 700 miliona dinara nije izvršena, a neplaćene poreske obaveze iznose 1,3 milijarde dinara.

A. BEČIĆ

TO ŠTO SE VOZNI PARK „ŽELEZNICA“ NIJE MENJAO I PORED ULAGANJA IZAZIVA SUMNJU DA JE REMONTA BILO